



Nuisances aériennes

Cette année les habitants du bassin Cannois et en particulier les Mouginois se plaignent d'une nette augmentation du passage d'avions d'affaires au dessus de leurs habitations. Cette augmentation du trafic aérien sur Cannes, bien réelle, provoque des nuisances sonores et environnementales.

La conseillère Générale de notre canton a provoquée une réunion à Mougins le lundi 22 septembre ou beaucoup de nos concitoyens sont venus, ce qui montre bien que le ressenti de ces nuisances est loin d'être marginal.

Afin de vous éclairer sur ce qu'est le trafic aérien à Cannes – Mandelieu et que vous vous fassiez une idée des procédures d'atterrissage (qui provoquent les nuisances à Mougins), nous vous joignons quelques tableaux, graphiques et cartes.

Le trafic en chiffres

2005

récap	IFR	Total	Total IFR	Total IFR+VFR
janv-05	572	5060	572	5060
févr-05	644	4575	1216	9635
mars-05	972	6150	2188	15785
avr-05	844	6244	3032	22029
mai-05	1620	7352	4652	29381
juin-05	1378	7236	6030	36617
juil-05	1728	9220	7758	45837
août-05	1705	9518	9463	55355
sept-05	1303	7103	10766	62458
oct-05	922	7204	11688	69662
nov-05	669	6118	12357	75780
déc-05	541	5471	12898	81251
TOTAL	12898	81251		

N.B : IFR = vol aux instruments VFR = vol à vue

2006

	IFR	Total	Total IFR+VFR	05/06 IFR	05/06 total
janv-06	637	4417	4417	11%	-13%
févr-06	517	4794	9211	-20%	5%
mars-06	1009	5494	14705	4%	-11%
avr-06	1095	7626	22331	30%	22%
mai-06	1723	7368	29699	6%	0%
juin-06	1622	8421	38120	18%	16%
juil-06	1924	9550	47670	11%	4%
août-06	1876	9074	56744	10%	-5%
sept-06	1571	7611	64355	21%	7%
oct-06	946	8040	72395	3%	12%
nov-06	697	7124	79519	4%	16%
déc-06	625	5387	84906	16%	-2%
TOTAL	14242	84906			

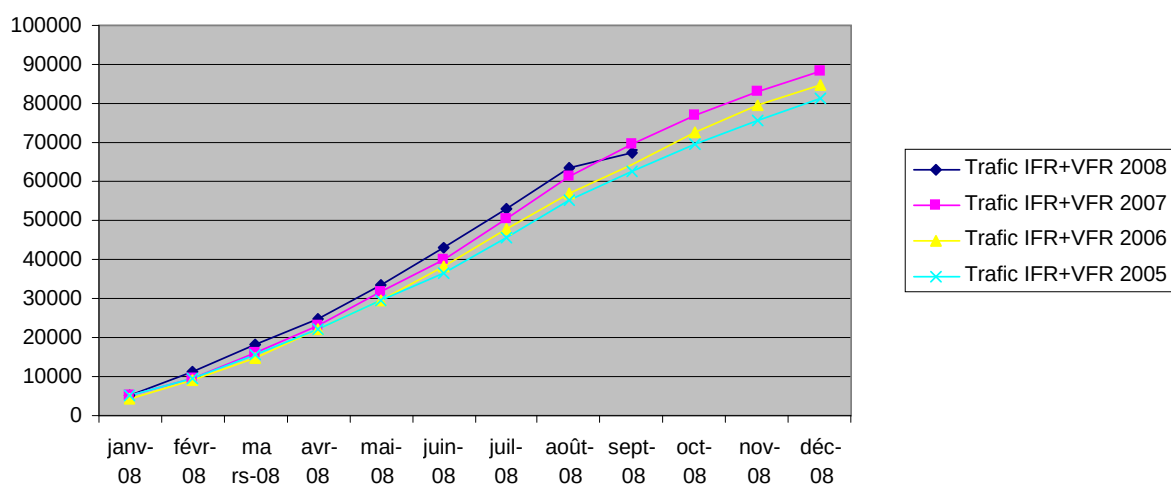
2007

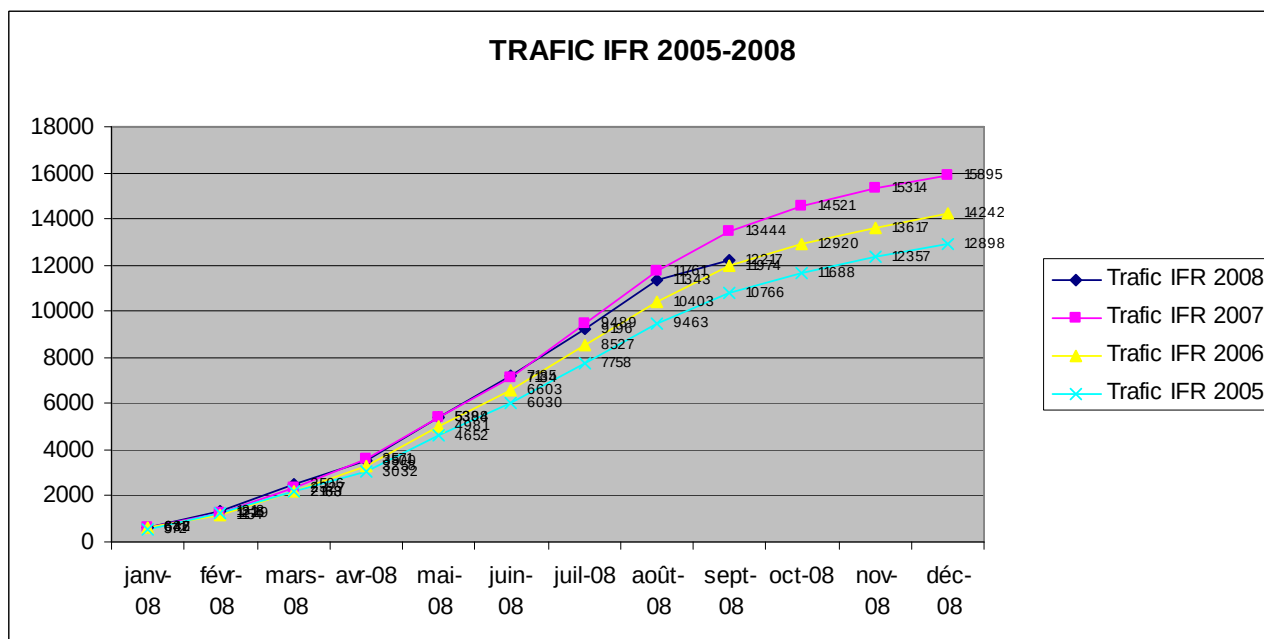
	IFR MENSUEL	Total	% IFR 07/06	% TOTAL 07/06	IFR	Total
janv-07	646	5243	1,41%	18,70%	646	5243
févr-07	583	4388	12,77%	-8,47%	1229	9631
mars-07	1098	6604	8,82%	20,20%	2327	16235
avr-07	1244	7011	13,61%	-8,06%	3571	23246
mai-07	1823	8332	5,80%	13,08%	5394	31578
juin-07	1740	8391	7,27%	-0,36%	7134	39969
juil-07	2355	10614	22,40%	11,14%	9489	50583
août-07	2272	10505	21,11%	15,77%	11761	61088
sept-07	1683	8410	7,13%	10,50%	13444	69498
oct-07	1077	7280	13,85%	-9,45%	14521	76778
nov-07	793	6214	13,77%	-12,77%	15314	82992
déc-07	581	5416	-7,04%	0,54%	15895	88408
TOTAL	15895	88408	11,61%	4,12%		

2008

	IFR	Total	IFR	%IFR 08/07	Total	% TOTAL 08/07
janv-08	642	5256	642	-0,62%	5256	0,25%
févr-08	676	5996	1318	7,24%	11252	16,83%
mars-08	1188	6830	2506	7,69%	18082	11,38%
avr-08	994	6676	3500	-1,99%	24758	6,50%
mai-08	1888	8600	5388	-0,11%	33358	5,64%
juin-08	1797	9674	7185	0,71%	43032	7,66%
juil	2011	10033	9196	-3,09%	53065	4,91%
août-08	2147	10296	11343	-3,55%	63361	3,72%
TOTAL	11343	63361				

TRAFIC IFR+VFR 2005-2008





Ci-dessous vous trouverez quelques cartes :

- les hauteurs indiquées sont en pieds. 1m = 3.28 pieds
- Les zones grisées sont les zones que les avions doivent éviter

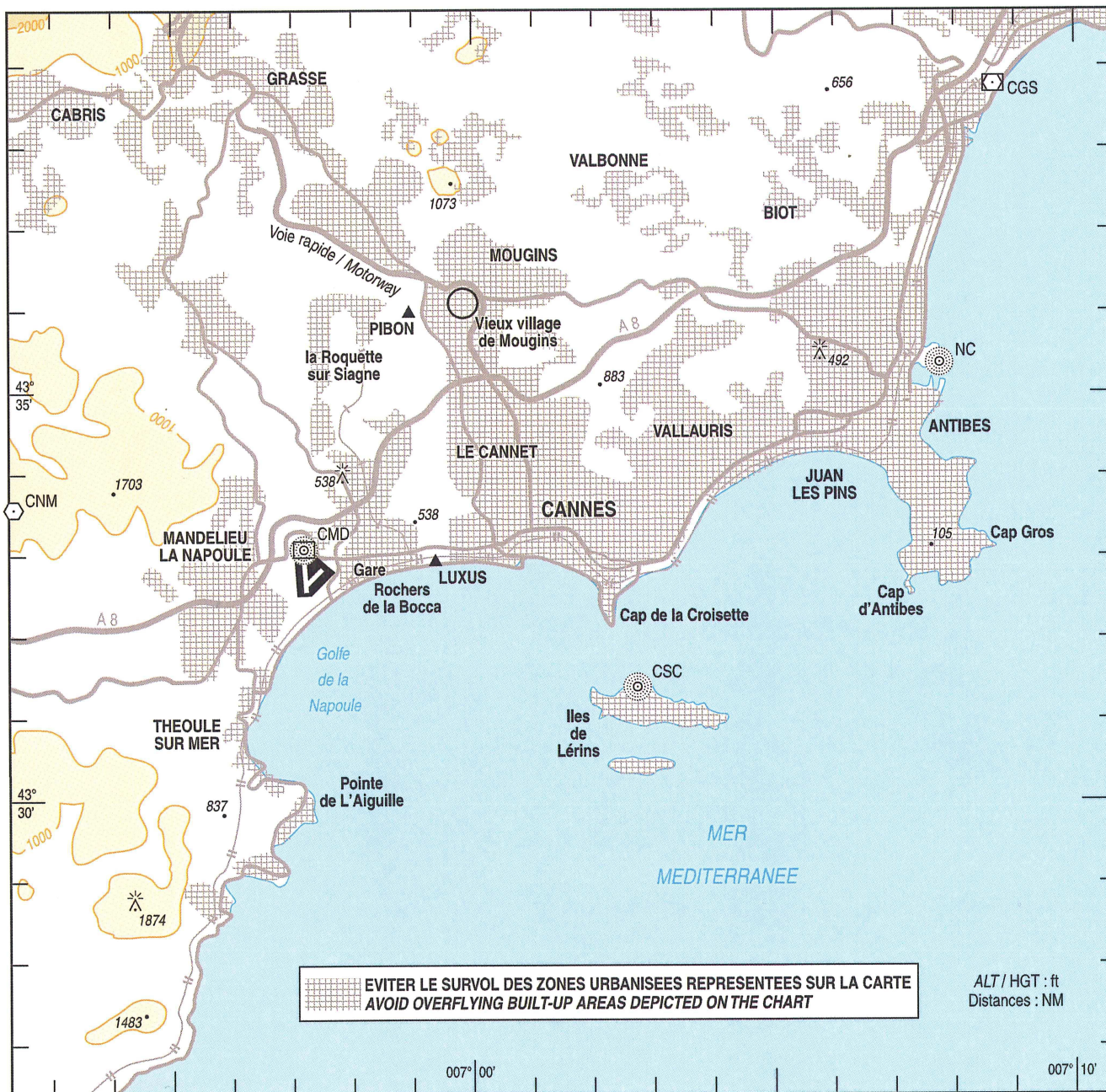
Ces cartes sont consultables sur le site : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

Bonne lecture



ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

CANNES MANDELIEU



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :
Voir VERSO

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :
See OVERLEAF

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 14 (1hPa)

CANNES MANDELIEU

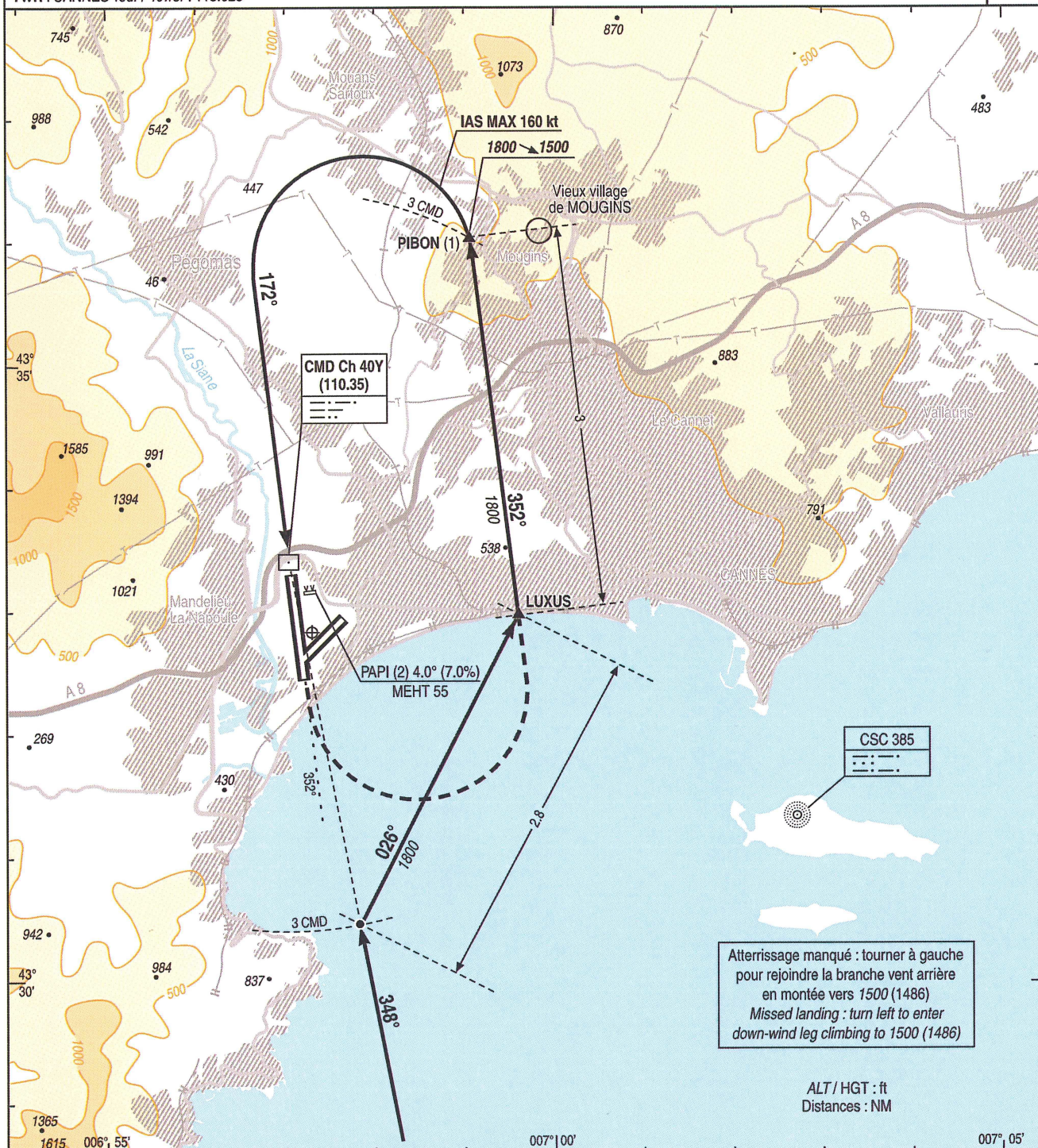
MVI RWY 17

ATIS : CANNES : 127.475

APP : NICE Départ / Departure : 125.575

NICE Approche / Approach : 134.475 (H) - 124.175 (I) - 130.825 (S)

TWR : CANNES Tour / Tower : 118.625

VAR
1°E
(05)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI (3)	
	MDA (H)	VIS
A	1800 (1786)	1500
B		1600
C		2400

Observations / Remarks : (1) le point PIBON se situe à 1 km à l'ouest du vieux village de Mougins. (2) PAPI : Surface de protection obstacles PAPI limitée à 11 km. (3) HJ seulement. / (1) PIBON point is located 1 km west of Mougins old village. (2) PAPI obstacles clearance surface restricted to 11 km. (3) Daytime only.

CANNES MANDELIEU
AD2 LFMD ATT 01

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

03 JUL 08



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 08/08 CHG : QFU 04/22, ALT THR 17, 17L, 35R.

© SIA